



EUROPOWER®

www.EUROPOWERGenerators.com



EP6000-IP54 H/So

EP8000T(E)-IP54 H/GTS

EP8000T(E)-IP54 H/So

TŁUMACZENIE ORYGINALNEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI

Spis treści:

0. WSTĘP
1. ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA
2. OZNACZENIE CE, OZNACZENIE GŁOŚNOŚCI I PIKTOGRAMY
3. SKRÓCONY OPIS AGREGATU
4. OPIS PANELU STERUJĄCEGO
5. UŻYTKOWANIE AGREGATU
6. ZABUDOWANIE AGREGATU
7. LISTA CZĘŚCI
8. SCHEMATY ELEKTRYCZNE
9. ZABUDOWA-WYMIARY
10. KONSERWACJA
11. TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE

0. WSTĘP

Prosimy uważnie zapoznać się z treścią Instrukcji przed uruchomieniem urządzenia. Postępowanie zgodnie z poniższymi zaleceniami gwarantuje prawidłową pracę agregatu.

W pierwszej kolejności zapoznaj się z informacjami dotyczącymi silnika i prądnicy. Są one dostarczane razem z urządzeniem i wyjaśniają działanie, zasady konserwacji i zagrożenia związane z nieprawidłowym użytkowaniem.

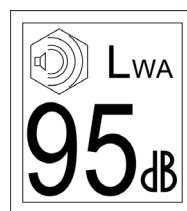
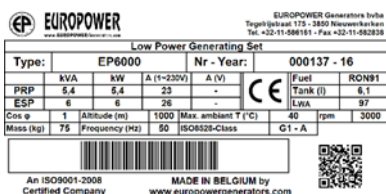
Jeśli masz jakiegokolwiek pytania odnośnie agregatu, skontaktuj się z EUROPOWER Generators za pomocą strony www.europowergenerators.com.

Wszystkie dane zawarte w Instrukcji oparte są na standardowych wersjach modeli EP6000-IP54 H/So, EP8000T(E)-IP54 H/GTS i EP8000T(E)-IP54 H/So z silnikiem Honda GX390. Agregaty wyposażone w dodatkowe opcje mogą mieć nieco inne parametry. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania szczegółowych informacji.

1. ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

- Przeczytaj Instrukcję i upewnij się, że wskazówki w niej zawarte są zrozumiałe przed uruchomieniem, podjęciem czynności konserwacyjnych lub serwisowych. Może to uchronić przed obrażeniami ciała oraz uszkodzeniem sprzętu. Jeśli Instrukcja nie jest dla ciebie jasna w 100%, prosimy skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą.
- Umieść agregat na płaskim, równym podłożu.
Gdy agregat jest przechylony, może dojść do wycieku paliwa.
Pracujący agregat ustawiaj w odległości minimum 1m od budynków lub innych urządzeń.
Utrzymuj dzieci i zwierzęta z dala od pracującego agregatu.
- Benzyna jest wysoce łatwopalna i w niektórych warunkach wybuchowa.
Tankuj wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu przy zatrzymanym silniku.
Nie pal i nie dopuszczaj otwartego ognia i iskier do miejsca tankowania lub przechowywania benzyny.
Natychmiast wycieraj rozlane paliwo.
Unikaj przedłużonego lub powtarzającego się kontaktu skóry z benzyną i wdychania oparów benzyny.
- Jeśli zdecydujesz się zastosować benzynę zawierającą alkohol (gazohol), upewnij się, że liczba oktanowa jest co najmniej tak wysoka jak zalecana przez EUROPOWER. Są dwa rodzaje 'gazoholu', zawierające odpowiednio etanol i metanol. Nie stosuj gazoholu zawierającego więcej niż 10% etanolu.
Nie stosuj benzyny zawierającej metanol (metyl lub alkohol drzewny) która nie zawiera jednocześnie współrozpuszczalników i inhibitorów korozji. Nigdy nie stosuj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera współrozpuszczalniki i inhibitory korozji.
- Uszkodzenia systemu paliwowego lub spadek osiągniętych silnika spowodowany stosowaniem paliwa zawierającego alkohol nie podlegają naprawom gwarancyjnym. EUROPOWER nie może aprobować używania paliw zawierających metanol, ponieważ ich odpowiedniość nie została jeszcze w pełni dowiedziona.
Przed zakupem paliwa na nieautoryzowanej stacji spróbuj się dowiedzieć, czy paliwo nie zawiera alkoholu. Jeśli zawiera, potwierdź rodzaj i zawartość procentową alkoholu. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek niepożądane objawy pracy silnika podczas stosowania paliwa zawierającego alkohol lub paliwa, które podejrzewasz o zawieranie alkoholu, zmień paliwo na takie, o którym wiesz, że na pewno nie zawiera alkoholu.
- Stosuj benzynę samochodową o liczbie oktanowej 86 lub wyższej, albo o badawczej liczbie oktanowej 91 lub wyższej. Zalecana jest benzyna bezołowiowa, aby zredukować ilość osadów w komorze spalania.

- Dopuszczalne jest używanie agregatu podczas deszczu (zgodnie z EN60529- klasa zabezpieczenia IP23). Oznacza to, że agregat jest odporny na deszcz padający pod kątem maks. 60°. Nie używaj agregatu podczas opadów śniegu. Używaj go wyłącznie w obszarach, gdzie nie ma zagrożenia eksplozji.
- Agregat jest potencjalnym źródłem porażenia prądem w przypadku niewłaściwego użytkowania. Nie obsługuj agregatu mokrymi rękoma.
- Podłączenie do sieci energetycznej budynku musi zostać wykonane przez kwalifikowanego elektryka i musi być zgodne z obowiązującymi przepisami. Nigdy nie podłączaj agregatu do publicznej sieci energetycznej lub innych źródeł energii! Niewłaściwe podłączenie może spowodować zwrotny przepływ prądu. Takie zwrotne zasilenie może spowodować śmiertelne porażenie osób obsługujących, a agregat może eksplodować, zapalić się lub spowodować pożar instalacji elektrycznej budynku.
- Tłumik rozgrzewa się do bardzo wysokich temperatur podczas pracy agregatu i pozostaje gorący jeszcze przez jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Uważaj, aby nie dotknąć tłumika, gdy jest jeszcze gorący. Pozwól aby silnik ostygł przed zmagazynowaniem agregatu wewnątrz budynku. Aby uniknąć poparzenia, zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia umieszczone na agregacie.
- Przestrzegaj maksymalnego ciężaru dopuszczalnego do przenoszenia przez jedną osobę w przypadku przenoszenia agregatu.
- Upewnij się, że agregat pracuje w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. W przypadku niewystarczającego chłodzenia i/lub wentylacji może dojść do poważnych uszkodzeń. Spaliny zawierają także trujący tlenek węgla.
- Nigdy nie uruchamiaj agregatu, jeśli osłony zabezpieczające są zdjęte z silnika lub prądnicy.
- Nie noś luźnych ubrań podczas obsługi agregatu.
- Pozwól konserwować agregat wyłącznie przeszkolonemu personelowi. Np. zgodnie z art. 233 belgijskiego AREI - Ogólnych Przepisów dot. Instalacji Elektrycznych - oznacza to, że konserwację może przeprowadzić wyłącznie „osoba ostrzeżona” (kod BA4) lub „osoba upoważniona” (kod BA5). Jeśli lokalne przepisy są inne, należy stosować się do przepisów bardziej restrykcyjnych.
- Nigdy nie wykonuj czynności konserwacyjnych na pracującym agregacie.
- Nigdy nie podłączaj odbiorników o zapotrzebowaniu przekraczającym parametry agregatu. Może to doprowadzić do uszkodzenia agregatu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas używania spawarki. Podłączona spawarka może uszkodzić prądnicę. Zawsze najpierw skonsultuj się ze specjalistą EUROPOWER, aby upewnić się, że dany agregat spełni wymagania spawarki.
- Jeśli odbiornik, który chcesz podłączyć jest obciążeniem elektronicznym (komputer, radio, TV, zgrzewarka itp.), zawsze najpierw skonsultuj się ze specjalistą EUROPOWER. Takie odbiorniki mogą nie pracować, a nawet ulec uszkodzeniu przy niektórych prądnicach. Prądnice o niskich krzywych harmonicznych są najbardziej odpowiednie do pracy z odbiornikami elektronicznymi.

2. OZNACZENIE CE, OZNACZENIE POZIOMU GŁOŚNOŚCI I PIKTOGRAMY

2.1. Oznaczenie CE i naklejka poziomu głośności: Jest to przykładowa tabliczka znamionowa EUROPOWER i naklejka poziomu głośności. Tabliczka znamionowa znajduje się na każdym agregacie. Naklejka poziomu głośności znajduje się tylko na tych agregatach, które spełniają wymagania dyrektywy europejskiej 2000/14/EC. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w dokumentacji EUROPOWER lub na stronie www.europowergenerators.com.

2.2. Piktogramy: Niektóre z piktogramów są typowe dla określonych opcji lub typów zespołów prądotwórczych. Dlatego też niektóre piktogramy mogą nie pojawiać się na standardowych wersjach zespołów prądotwórczych.

EP_B

(1)		W tym miejscu możesz uzupełnić paliwo. Odkręć korek wlewu paliwa i sprawdź poziom paliwa. Tankuj ostrożnie, aby uniknąć rozlania paliwa. Nie tankuj "pod korek". W zależności od warunków pracy może okazać się niezbędne obniżenie poziomu paliwa. Po zatankowaniu dokręć dokładnie korek wlewu paliwa. Rozlane paliwo wyrządza szkody dla środowiska. Natychmiast wycieraj rozlane paliwo.
(4)		W tym miejscu możesz uzupełnić poziom oleju. Odkręć najpierw korek wlewu oleju / bagnet. Napełniaj ostrożnie, aby uniknąć rozlania oleju. Rozlany olej usuń natychmiast w ekologiczny sposób. Przestrzegaj lokalnych przepisów. Nie wylewaj zużytego oleju do gruntu lub do kanalizacji.
(11)		NIEBEZPIECZEŃSTWO! - Ryzyko porażenia prądem.
(12)		Nigdy nie podłączaj agregatu do instalacji, która jest również podłączona do sieci publicznej. Niewłaściwe podłączenie może spowodować zwrotne zasilenie linii przesyłowych. Takie zasilenie zwrotne może doprowadzić do porażenia prądem pracowników, a przy przywróceniu prądu w sieci agregat może eksplodować, zapalić się lub spowodować pożar instalacji elektrycznej.
(13)		Tutaj można podłączyć bolec uziemiający. Postępuj wg wskazówek zawartych w Instrukcji dotyczących uziemiania agregatu.

(22)		OSTRZEŻENIE! - Gorąca powierzchnia. Może spowodować poparzenia. Gorący silnik oraz elementy systemu wydechowego mogą spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Nigdy nie przeprowadzaj czynności konserwacyjnych czy serwisujących dopóki agregat wystarczająco nie ostygnie.
(23)		Nie pal, nie dopuszczaj otwartego ognia ani iskier w pobliże agregatu, przewodów paliwowych, filtra paliwa, pompy paliwowej lub innych potencjalnych źródeł wycieku lub oparów paliwa.
(24)		Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa; operator może doznać poparzeń lub innych obrażeń podczas tankowania. Zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć przed rozpoczęciem tankowania.
(25)		Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Możesz ponieść śmierć lub doznać poważnych obrażeń. Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach. System wydechowy powinien być szczelny i należy go regularnie kontrolować.
(27)		Używaj podnośników zgodnie z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa. Nigdy nie dopuszczaj do ostrych zagięć w linach czy łańcuchach podnoszących. Zabronione jest przebywanie w strefie zagrożenia pod podniesionym ładunkiem. Nigdy nie podnoś ładunku ponad ludźmi. Nigdy nie zostawiaj ładunku wiszącego na podnośniku. Prędkość podnoszenia i opuszczania powinna uwzględniać limity bezpieczeństwa. Do podnoszenia ciężkich elementów używaj haka o odpowiedniej wytrzymałości, przetestowanego i zaaprobowanego zgodnie z lokalnymi przepisami. Haki podnoszące, przelotki, klamry itp. nie powinny być powyginane i powinny być obciążane zgodnie z ich osią obciążenia. Wytrzymałość urządzenia podnoszącego zmniejsza się, gdy siła podnosząca jest przyłożona pod kątem do osi obciążenia. Dla maksymalnego bezpieczeństwa i wydajności, elementy podnoszące powinny być podłączone najbardziej pionowo jak to tylko możliwe. Hak musi być tak zainstalowany, aby podnosić obiekt pionowo. Jeśli nie jest to możliwe, należy podjąć konieczne środki ostrożności aby zapobiec bujaniu się ładunku, np. używając dwóch haków, każdy pod tym samym kątem, nie przekraczającym 30° od pionu.

(28)	  		OSTRZEŻENIE! - Zapoznaj się z instrukcją obsługi i konserwacji silnika i prądnicy przed rozpoczęciem konserwacji. Nieprawidłowa konserwacja lub zaniechanie usunięcia usterki przed uruchomieniem może być przyczyną poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Zawsze przestrzegaj zaleceń dot. konserwacji i kontroli oraz harmonogramu zawartego w instrukcji obsługi i konserwacji silnika i prądnicy.
------	---	--	---

3. SKRÓCONY OPIS AGREGATU

Typ: **EP6000-IP54 H/So** : 6kVA max. 5.5kVA cont. 24A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Prądnica: Soga SSG132MB2-A 5.5kVA, z AVR, stopień ochrony IP54

Silnik: HONDA GX390, 13 HP, 1 cylinder, 389 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Pojemność zbiornika paliwa: 6.1 litra

Wymiary: L = 77cm, W = 51cm, H = 56cm

Waga: 93 kg

Poziom mocy akustycznej: LWA 97 (*)

Typ: **EP8000T(E)-IP54 H/GTS** : 8kVA max. 7.5kVA cont. 9A 3x400V / 4.5kVA cont. 20A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Prądnica: GTS DWG8/5-2EE, 8/5kVA, z AVR, stopień ochrony IP54

Silnik: HONDA GX390, 13 HP, 1 cylinder, 389 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Pojemność zbiornika paliwa: 6.1 litra

Wymiary: L = 77cm, W = 51cm, H = 56cm

Waga: EP8000T-IP54 H/GTS: 93 kg / EP8000TE-IP54 H/GTS: 106 kg

Poziom mocy akustycznej: LWA 97 (*)

Typ: **EP8000T(E)-IP54 H/So**: 8kVA max. 7.5kVA cont. 9A 3x400V / 4.5kVA cont. 20A 1x230V

Częstotliwość: 50 Hz

Prądnica: Soga SSG132MB2-R 8kVA 230/400V+4.5kVA 1x230V, z AVR, stopień ochrony IP54

Silnik: HONDA GX390, 13 HP, 1 cylinder, 389 cm³, 3000 rpm, chłodzony powietrzem

Pojemność zbiornika paliwa: 6.1 litra

Wymiary: L = 77cm, W = 51cm, H = 56cm

Waga: EP8000T-IP54 H/S: 96 kg / EP8000TE-IP54 H/So: 109 kg

Poziom mocy akustycznej: LWA 97 (*)

(*) (patrz także Deklaracja Zgodności WE IIA dla informacji o "zmierzonym poziomie mocy akustycznej" oraz "gwarantowanym poziomie mocy akustycznej")

Główne elementy agregatu to: chłodzony powietrzem silnik benzynowy HONDA GX390 (3000rpm), prądnica panel sterowania i rama.

Szczegółowe parametry silnika i prądnicy znajdują się w osobnej Instrukcji obsługi silnika i prądnicy.

Parametry panelu sterowania znajdują się w rozdziale 4.

4. OPIS PANELU STERUJĄCEGO

Panel sterowania prądnicy zawiera:

- Termiczne zabezpieczenie(a) magnetyczne
- 2 gniazda

Panel silnika zawiera:

- Wersje z zapłonem ręcznym:
 - Przycisk On-off (0-1)
- Wersje z zapłonem elektrycznym:
 - Kluczyk startowy
 - Bezpiecznik obwodu rozruchowego

5. UŻYTKOWANIE AGREGATU

Elementy kontrolne: 2 gniazda z zabezpieczeniem termiczno-magnetycznym, dźwignia ssania, zawór paliwa i włącznik on/off (0-1) (wersja z rozruchem ręcznym) lub kluczyk startowy (wersja z rozruchem elektrycznym).

5.1 Uruchamianie silnika:

- Sprawdź poziom oleju.
- Sprawdź poziom paliwa.
- Otwórz zawór paliwa przez popchnięcie czarnej dźwigni w PRAWO.
- Włącz ssanie przez popchnięcie szarej dźwigni w LEWO, jeśli silnik jest zimny.
- Wersje z rozruchem ręcznym:
 - o Przetaw przełącznik on/off (0-1) silnika do pozycji "on" (1).
 - o Uruchom silnik za pomocą rozrusznika i z powrotem wyłącz ssanie przez popchnięcie szarej dźwigni w PRAWO.
- Wersje z rozruchem elektrycznym:
 - o Uruchom silnik za pomocą kluczyka i z powrotem wyłącz ssanie przez popchnięcie szarej dźwigni w PRAWO.
- Pozwól silnikowi rozgrzać się przez kilka minut przed obciążeniem.
- Podłącz odbiorniki.

5.2. Obciążanie agregatu:

- Na tabliczce znamionowej możesz znaleźć dane na temat mocy i maksymalnego prądu wytwarzanego przez agregat.
- W przypadku przeciążenia po krótkim czasie zadziała wmontowane w prądnice zabezpieczenie termiczne, wyłączając agregat. Sprawdź obciążenie, zredukuj je, jeśli to konieczne i włącz ponownie zabezpieczenie.
- W przypadku zwarcia, zabezpieczenie termiczno-magnetyczne wyłączy agregat natychmiast! Sprawdź przyczynę zwarcia i ponownie włącz zabezpieczenie.

5.3. Zatrzymanie agregatu:

- Przed zatrzymaniem silnika pozwól, aby agregat ostygł pracując przez kilka minut bez obciążenia
- Wersje z rozruchem ręcznym:
 - o Przetaw przełącznik on/off (0-1) silnika do pozycji off (0).
- Wersje z rozruchem elektrycznym:
 - o Zatrzymaj silnik za pomocą kluczyka (pozycja OFF (0)).
- Zamknij zawór paliwa przez popchnięcie czarnej dźwigni w LEWO.

5.4. Zabezpieczenia:

- Silnik: system alarmu olejowego.
- Prądnica: zabezpieczenie(a) termiczne.

5.5. Konserwacja (patrz także rozdział 10):

Wszystkie elementy obsługiwane podczas konserwacji (filtr powietrza, śruba spustowa oleju, korek wlewu oleju, filtr paliwa, pokrywy zaworów, świeca zapłonowa) są łatwo dostępne. W celu przeprowadzenia standardowej konserwacji zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika. W celu przeprowadzenia napraw silnika czy prądnicy skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

5.6. Bezpieczeństwo użytkowników:

Wersja standardowa agregatów EP6000-IP54 H/So, EP8000T(E)-IP54 H/GTS i EP8000T-IP54 H/So posiada standardowe połączenia elektryczne wg IU. Oznacza to, że można podłączyć do niego maksymalnie jeden odbiornik klasy 1 (odbiornik z uziemieniem), a dla odbiorników 2 klasy (odbiorniki z podwójną izolacją oznaczoną na urządzeniu piktogramem "podwójnego kwadratu") nie ma limitu liczby podłączonych jednocześnie odbiorników.

Należy przestrzegać minimalnego przekroju (mm^2) i maksymalnej długości użytych przewodów (aby zapewnić poprawne działanie zabezpieczenia termomagnetycznego w przypadku spięcia).

Jako opcje dostępne są zabezpieczenie izolacji i zabezpieczenie prądu odpływowego.

Tabela: minimalny przekrój kabla (mm^2) i maksymalna długość kabla (m) jako funkcja natężenia prądu (A):

Prąd w [A]	Długość kabla 0 to 50 metrów	Długość kabla > 50 to 100 metrów	Długość kabla > 100 to 150 metrów
6	1.5mm^2	1.5mm^2	2.5mm^2
8	1.5mm^2	2.5mm^2	4mm^2
10	2.5mm^2	4mm^2	6mm^2
12	2.5mm^2	6mm^2	10mm^2
16	2.5mm^2	10mm^2	10mm^2
18	4mm^2	10mm^2	10mm^2
24	4mm^2	10mm^2	16mm^2
26	6mm^2	16mm^2	16mm^2
36	6mm^2	25mm^2	25mm^2
50	10mm^2	25mm^2	35mm^2

6. ZABUDOWANIE AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO

Skontaktuj się z autoryzowanym dilerem EUROPOWER lub z EUROPOWER Generators.

7. LISTA CZĘŚCI

Poniższa lista części dotyczy standardowej wersji agregatów EP6000-IP54 H/So, EP8000T(E)-IP54 H/GTS and EP8000T(E)-IP54 H/So.

W przypadku agregatów wyposażonych w dodatkowe opcje (np. zabezpieczenie izolacyjne, zdalne sterowanie, system automatycznego startu/stopu itp.) mogą wystąpić niewielkie różnice! Skontaktuj się z autoryzowanym dilerem w celu uzyskania listy części opcjonalnych.

Art. nr.	Opis
----------	------

7.1. AGREGAT

120001043	tłumik drgań B 40/30 M8 (silnik + prądnica)
170000000	akumulator 12V 24 Ah (EP8000TE-IP54 H/GTS-So)
217714099	Soga SSG132MB2-R IP54 AVR 8kVA 230/400V+4.5kVA 1x230V SAEJ609B (EP8000T(E)-IP54 H/So)
217715059	Soga SSG132MB2-A IP54 AVR 5.5kVA SAEJ609B (EP6000-IP54 H/So)
218000106	prądnica GTS DWG 8/5-2EE IP54 8/5kVA SAEJ609B (EP8000T(E)-IP54 H/GTS)
300000130	Honda GX390UT1 VXB9-OH 13HP 3000rpm (EP6000-IP54 H/So, EP8000T-IP54 H/GTS-So)
300000131	Honda GX390UT1 VXE9 13HP 3000rpm (EP8000TE-IP54 H/GTS-So)
910000017	pręt gwintowany M6 195mm, mocowanie akumulatora (EP8000TE-IP54 H/GTS)
910000018	U-profil aluminiowy 210mm, mocowanie akumulatora (EP8000TE-IP54 H/GTS)
910000100	rama typ 4 (EP6000-IP54 H/So, EP8000T-IP54 H/GTS-So)
910000105	rama typ 5 (EP8000TE-IP54 H/GTS-So)

7.2. PANEL STEROWANIA

175001001	metal box RITTAL 300x200x120mm
180000000	gniazdo, typ Schuko 16A 230V z bocznymi kołkami uziemiającymi
180000001	gniazdo, typ Schuko 16A 230V z centralnymi kołkami uziemiającymi
181000000	zacisk szynowy 6mm ² (EP8000T(E)-IP54 H/GTS, EP8000T(E)-IP54 H/So)
181000004	zacisk szynowy 6mm ² , uziemienie
181000010	zabezpieczenie termiczno-magnetyczne 1-polowe 10A, charakterystyka C (EP8000T(E)-IP54 H/GTS-So)
181001016	zabezpieczenie termiczno-magnetyczne 2-polowe 16A, charakterystyka C (EP6000-IP54 H/So)
181003006	zabezpieczenie termiczno-magnetyczne 3-polowe 6A, charakterystyka C (EP8000T(E)-IP54 H/GTS-So)
181030516	gniazdo CEE 5-polowe 16A 400V (EP8000T(E)-IP54 H/GTS-So)

7.3. CZĘŚCI EKSPLOATACYJNE

398000390	wkład filtra powietrza GX270 / GX390
A004	świeca zapłonowa GX390
A022	uszczelka pokrywy zaworu GX270 / GX390
A034	filtr paliwa w zbiorniku

8. SCHEMATY ELEKTRYCZNE

Patrz schematy elektryczne w Instrukcji obsługi silnika i prądnicy.

9. ZABUDOWA-WYMIARY

Skonsultuj się ze swoim dealerem EUROPOWER.

10. KONSERWACJA

10.1. Prądnica:

Okresowa inspekcja prądnicy nie jest konieczna; wystarczy kontrola wzrokowa poszczególnych części prądnicy podczas ogólnej konserwacji agregatu.

10.2. Silnik:

Patrz instrukcja obsługi silnika, aby poznać harmonogram przeglądów.

Uwaga: w fabryce silnik został napełniony olejem 15W40 (dla temperatur do -10°C).

Specyfikacja oleju musi być minimalnie API SJ/CF-4.

Jeśli temperatura otoczenia jest niższa, powinien zostać użyty olej 10W40 (do -20°C) lub 5W40 (do -30°C). Specyfikacja oleju również musi być minimalnie API SJ/CF-4.

11. TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE

Aby uniknąć rozlania paliwa podczas transportu lub krótkotrwałego przechowywania, agregat powinien być zabezpieczony w normalnej pozycji pracy, z przełącznikiem silnika w pozycji „OFF” (wyłączonej).

Podczas transportu agregatów:

- Zamknij zawór paliwa.
- Nie przepełniaj zbiornika paliwa (nie może być paliwa w szyjce wlewu).
- Nie uruchamiaj agregatu, który znajduje się na pojeździe transportującym.
- Zdejmij agregat z pojazdu i używaj go w dobrze wentylowanym miejscu.
- Jeśli umieszczasz agregat w pojeździe, unikaj nasłonecznionych miejsc. Gdy agregat jest pozostawiony w zamkniętym pojeździe na dłuższy okres czasu, wysoka temperatura panująca wewnątrz pojazdu może powodować parowanie paliwa, stwarzając zagrożenie wybuchu.
- Nie przewoź agregatu po wyboistej drodze na dużą odległość. Jeśli taki transport jest nieunikniony, spuść paliwo ze zbiornika przed transportem.

Przed magazynowaniem agregatu przez długi okres czasu (> 2 miesiące):

- Upewnij się, że miejsce magazynowania jest suche i niezapylone.
- Agregaty benzynowe: spuść paliwo.
- Zlej benzynę ze zbiornika paliwa do odpowiedniego pojemnika na benzynę.
- Otwórz zawór paliwa, poluzuj śrubę spustową gaźnika i zlej paliwo z gaźnika do odpowiedniego pojemnika.
- Zamknij zawór paliwa i dokładnie dokręć śrubę spustową gaźnika.
- ***OSTRZEŻENIE***
Benzyna jest wysoce łatwopalna i w niektórych warunkach wybuchowa. Nie pal i nie dopuszczaj w pobliżu otwartego ognia ani iskier.
- Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindrów około łyżki czystego oleju silnikowego. Przekręć silnik kilka razy aby rozprowadzić olej, a następnie wkręć świecę.
- Powoli pociągnij za rączkę startera do wycucia oporu. W tej pozycji zarówno zawory wlotowe jak i wydechowe są zamknięte. Przechowywanie silnika w tej pozycji pomoże uchronić go przed wewnętrzną korozją.
- Dokładnie załóż fajki świec zapłonowych.
- Wymień olej silnikowy.
- Wersje z zapłonem elektrycznym: Wyjmij akumulator i podłącz go do ładowarki. Tym sposobem wydłużysz żywotność akumulatora.